

RD.7211.47.2020.IX

**Biuro Projektowo-Konsultingowe  
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**  
Ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań

Dotyczy: Opracowania projektu przebudowy z rozbudową ul. Pocztowej w Legnicy.  
W odpowiedzi nr MKM/2019/27/17 z dnia 01.06.2020 w sprawie zaopiniowania geometrii, do  
przedłożonego rozwiązania wnoszę uwagi:

1. Drogę dla rowerów na ul. Libana (aleja Platanowa) przedłużyć do granicy opracowania.
2. Wyłączenie drogi dla rowerów z jezdni ul. Nowej (strona wschodnia) odsunąć od tarczy skrzyżowania (na początek prawoskrętu).
3. Na ulicy Kartuskiej zaprojektowano lampę oświetlenia w miejscu przewężenia chodnika – należy zlokalizować ją w innym miejscu.
4. Na ul. Pocztowej przed VMS zaprojektowano lampę oświetlenia – należy zlokalizować ją w innym miejscu.
5. Sygnalizatory należy zaprojektować w odległości minimum 8 m od linii zatrzymania.
6. Nie stosować ścieku przykrawężnikowego na szerokości przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i włączeń drogi dla rowerów w jezdnie o ile warunki odwodnienia tego nie wymuszają.
7. Wysokość uskoków na drodze dla rowerów nie powinna przekraczać 1 cm (zalecane także dla chodników) w związku z czym krawężnik na przejazdach dla rowerów i przejściach dla pieszych należy stosować zatopiony na 0-1 cm (w przypadku ścieku na -1 cm krawężnik musi być na 0 cm).
8. Na zjazdach ściek należy stosować wzdłuż jezdni a nie wzdłuż wyłukowania zjazdu: ul. Brama Głogowska –zjazd do poczty, ul. Piastowska wjazd na parking (wyjazd jeśli będzie objęty przebudową), zjazd na stację paliw, wyjazd z parkingu hotelu Qubus.
9. W przypadku stosowania zabruku (zjazd do stacji paliw) na szerokości ciągu pieszego należy stosować równą nawierzchnię (dla kostki kamiennej należy podkreślić że jest to kostka cięta a nie łupana).
10. Krawężnik peronowy na zatoce na ul. Pocztowej za zjazdem do stacji paliw stosować na odcinku prostym, a nie na łuku.
11. Nie stosować obniżonego krawężnika na łuku skrzyżowania ul. Bramy Głogowska i Dworcowej.
12. Na projektowanej drodze dla pieszych i rowerów (pod wiaduktem na ul. Brama Głogowska) stosować kostkę betonową bezfazową w dwóch kolorach – szarym i czerwonym.
13. Przedstawić w których miejscach stosowane są poszczególne rozwiązania szczegółowe pokazane na rysunku 3.2.
14. Na zjeździe na parking przy ul. Piastowskiej nie zachowano ciągłości drogi dla rowerów – droga dla rowerów po jednej stronie zjazdu nie trafia w tą po drugiej stronie. Zaleca się niestosowanie krawężników w poprzek drogi dla rowerów na zjazdach.



15. Na wyspie dzielącej na ul. Piastowskiej o szerokości 0,7m zastosowano barierkę U-12 co oznacza, że nie zachowano skrajni jezdni. Przy tej szerokości nie ma także miejsca na ustawienie znaku C-9.

16. Uwaga do przejezdności: nie wykazano przejezdności na skrzyżowaniu Pocztowa-Libana-Kartuska-Kolejowa na relacjach Libana w prawo w Kartuską oraz z Libana w lewo w Pocztową. W organizacji ruchu należy zastosować rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ruchu na tych relacjach.

Wstępne uwagi do organizacji ruchu:

1. Na ul. Brama Głogowska zastosować układ pasów zgodny z przyjętym rozwiązaniem wariantu 2b z analizy ruchu, czyli wprost-prawo, lewo, lewo.
2. Drogi dla rowerów oznakować zgodnie z załącznikiem: "Dodatkowe wytyczne dotyczące geometrii oraz oznakowania na drogach dla rowerów w Legnicy".
3. Powierzchnię przejazdów dla rowerów oznaczyć kolorem czerwonym.
4. Na ul. Nowej uniemożliwić relację z parkingu pod Zamkiem Piastowskim na wprost i w lewo.
5. Nie stosować oznakowania poziomego P-10 i P-11 na zjazdach, z wyjątkiem zjazdu do stacji paliw.
6. Brak D-3 na ul. Pocztowej w kierunku wschodnim.
7. Na ul. Dworcowej nie stosować D-45 razem z D-6b. Ze znakiem D-6b zgrupować znak A-7.
8. Na ul. Kolejowej nieprawidłowa lokalizacja D-6b (powinien być przed przejazdem dla rowerów, a nie pomiędzy przejazdem a przejściem dla pieszych).
9. Zastosować azyl na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów na skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Kolejowej, np. wg. Załączonego rozwiązania.
10. Pas do lewoskrętu na wlocie ul. Kolejowej powinien być dostosowany do przewidywanych kolejek na tej relacji.
11. Na ul. Pocztowej nie stosować B-36 na wyspie dzielącej.
12. Na ul. Pocztowej nie stosować znaku F-6 (informujący o B-16).
13. Brak konsekwencji w stosowaniu tablic kierunkowych E-2b.

Pełne uwagi zostaną przekazane po złożeniu kompletnego projektu organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Tomasz Pereta*  
Dyrektor Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym

Załączniki:

1. Szkic proponowanego rozwiązania na skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Kolejowej.
2. "Dodatkowe wytyczne dotyczące geometrii oraz oznakowania na drogach dla rowerów w Legnicy".

Otrzymują:

① Adresat

2. RD -a/a

Sprawę prowadzi:

Jarosław Patron tel. 76 72 12 371 wew. 44